|  |
| --- |
| **Autodesk****Autodesk****Autodesk**呼玛通用机场净空参考高度图 |
| 注：在机场净空保护区域内，仅以下情形需 要进行净空审核：（一）红框区域内的建设项目，拟建建（构） 筑物最高点绝对标高高于354米的；（二）红框区域外的建设项目，拟建建（构） 筑物最高点绝对标高高于机场净空参考高度 的；（三）除以上情形外，可能产生光污染、对空光源、对空流场及大量烟雾等情形或者依据相 应保护要求，民用航空无线电台（站）场地保护和民用机场电磁环境范围内，拟建建（构）筑物可能影响民用机场电磁环境的（见附 件）。附件可能影响民用航空无线电台（站）场地保护和 民用机场电磁环境的情形一、无线电台（站）场地保护范围内：高大植物、堤坝、建筑物、金属栅栏、铁塔、塔吊 等；二、铁路、公路；三、架空高压输电线、架空金属线、金属堆 积物；四、电力设施：电力排灌站、变电站光伏发电站、风力发电站、热电厂、核电厂 等；无、无线电设施：无线电发射台（站）、无线 电压制（阻断）设备；六、建设项目中含大型工科医设备：高频热 合机、高频炉、工业电焊、超高频理疗机、 农用电力设备、无线电辐射的工业设施、海 上钻井平台等；七、含掘土、采砂、采石等改变地形地貌活动 的项目；八、其他在民用机场净空保护区域内可能影响 民用航空无线电台（站）场地保护和机场电磁环境的情形。 | 55km22.5km

|  |
| --- |
| N一区 620米113三区525米9六区390米二区600米390米711六区390米3三区525米416 |

52二区 600米106七区 354米四区 390米四区390米8121415 | 机场标高360m，跑道北端标高354.01m，南端 标高360m，磁差12。23,W经纬度坐标采用WGS-84坐标系，85国家高程

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 拐点编号 | 经度 | 纬度 |
| 跑道中点 | 126。30,38.40” | 51。34,10.60” |
| RWY01入口 | 126。30,35.50” | 51。34,29.93” |
| RWY19入口 | 126。30,41.31” | 51。33,51.27” |
| 1 | 126。37,39.63” | 51。45,31.61” |
| 2 | 126。38,19.55” | 51。41,0.95” |
| 3 | 126。40,10.59” | 51。28,23.39” |
| 4 | 126。40,50.02” | 51。23,52.75” |
| 5 | 126。34,52.22” | 51。40,49.10” |
| 6 | 126。35,26.69” | 51。36,56.74” |
| 7 | 126。36,10.51” | 51。32,0.31” |
| 8 | 126。36,44.21” | 51。28,11.60” |
| 9 | 126。24,30.43” | 51。40,12.95” |
| 10 | 126。25,5.76” | 51。36,20.63” |
| 11 | 126。25,51.69” | 51。31,24.27” |
| 12 | 126。26,25.25” | 51。27,35.61” |
| 13 | 126。20,21.59” | 51。44,31.25” |
| 14 | 126。21,33.44” | 51。40,18.97” |
| 15 | 126。22,58.99” | 51。27,23.41” |
| 16 | 126。23,40.09” | 51。22,52.86” |

注：1.参考高度图只限制国境线以内障碍物 或建设项目。2.本图根据《民用机场飞行区技术标准》 《民用机场净空保护区域内建设项目净空审核 管理办法》等相关规定，特划设呼玛通用机 场净空限制区域。中国民航工程咨询有限公司 2024年3月 |
| **Autodesk** |