|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Autodesk**  **Autodesk**  **Autodesk**  呼玛通用机场净空参考高度图 | | |
| 注：在机场净空保护区域内，仅以下情形需 要进行净空审核：  （一）红框区域内的建设项目，拟建建（构） 筑物最高点绝对标高高于354米的；  （二）红框区域外的建设项目，拟建建（构） 筑物最高点绝对标高高于机场净空参考高度 的；  （三）除以上情形外，可能产生光污染、对空  光源、对空流场及大量烟雾等情形或者依据相 应保护要求，民用航空无线电台（站）场地  保护和民用机场电磁环境范围内，拟建建（构）  筑物可能影响民用机场电磁环境的（见附 件）。  附件  可能影响民用航空无线电台（站）场地保护和 民用机场电磁环境的情形  一、无线电台（站）场地保护范围内：高大  植物、堤坝、建筑物、金属栅栏、铁塔、塔吊 等；  二、铁路、公路；  三、架空高压输电线、架空金属线、金属堆 积物；  四、电力设施：电力排灌站、变电站  光伏发电站、风力发电站、热电厂、核电厂 等；  无、无线电设施：无线电发射台（站）、无线 电压制（阻断）设备；  六、建设项目中含大型工科医设备：高频热 合机、高频炉、工业电焊、超高频理疗机、 农用电力设备、无线电辐射的工业设施、海 上钻井平台等；  七、含掘土、采砂、采石等改变地形地貌活动 的项目；  八、其他在民用机场净空保护区域内可能影响 民用航空无线电台（站）场地保护和机场电  磁环境的情形。 | 55km  22.5km   |  | | --- | | N  一区  620米  1  13  三区  525米  9  六区  390米  二区  600米  390米  7  11  六区  390米  3  三区  525米  4  16 |   5  2  二区 600米  10  6  七区 354米  四区 390米  四区  390米  8  12  14  15 | 机场标高360m，跑道北端标高354.01m，南端 标高360m，磁差12。23,W  经纬度坐标采用WGS-84坐标系，85国家高程   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 拐点编号 | 经度 | 纬度 | | 跑道中点 | 126。30,38.40” | 51。34,10.60” | | RWY01入口 | 126。30,35.50” | 51。34,29.93” | | RWY19入口 | 126。30,41.31” | 51。33,51.27” | | 1 | 126。37,39.63” | 51。45,31.61” | | 2 | 126。38,19.55” | 51。41,0.95” | | 3 | 126。40,10.59” | 51。28,23.39” | | 4 | 126。40,50.02” | 51。23,52.75” | | 5 | 126。34,52.22” | 51。40,49.10” | | 6 | 126。35,26.69” | 51。36,56.74” | | 7 | 126。36,10.51” | 51。32,0.31” | | 8 | 126。36,44.21” | 51。28,11.60” | | 9 | 126。24,30.43” | 51。40,12.95” | | 10 | 126。25,5.76” | 51。36,20.63” | | 11 | 126。25,51.69” | 51。31,24.27” | | 12 | 126。26,25.25” | 51。27,35.61” | | 13 | 126。20,21.59” | 51。44,31.25” | | 14 | 126。21,33.44” | 51。40,18.97” | | 15 | 126。22,58.99” | 51。27,23.41” | | 16 | 126。23,40.09” | 51。22,52.86” |   注：1.参考高度图只限制国境线以内障碍物 或建设项目。  2.本图根据《民用机场飞行区技术标准》 《民用机场净空保护区域内建设项目净空审核 管理办法》等相关规定，特划设呼玛通用机 场净空限制区域。  中国民航工程咨询有限公司 2024年3月 |
| **Autodesk** | | |